



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO CONTRASTO RISCHIO ACQUATICO, SPECIALITÀ NAUTICHE E SOMMOZZATORI

Alla Direzione Regionale VV.F.
LAZIO

Ai Comandi VVF di LATINA, ROMA

Alla D.C.RRR.LL.
Ufficio UMA

e.p.c. AI CON

Oggetto: Disposizione al trasferimento temporaneo di un unità navale antincendio dal Distaccamento nautico di Gaeta (LT) al Distaccamento nautico di Civitavecchia (RM) per esigenze di copertura del servizio

Con riferimento alla richiesta pervenuta da Codesta Direzione Regionale, con allegata nota prot. DIR-LAZ n° 19058 del 29/07/2021, ed in considerazione della momentanea situazione di fuori servizio tecnico di tutte le unità navali antincendio assegnate al Distaccamento portuale di Civitavecchia (VF M07, VF R12), non essendovi al momento disponibilità di invio di unità navali antincendio da altre sedi portuali VF extraregionali, si dispone l'immediato dislocamento temporaneo dell'unità navale antincendio VF 1086 dal Distaccamento portuale di Gaeta a quello di Civitavecchia ed il contestuale spostamento temporaneo del RIB equivalente MAR-CO dal Distaccamento portuale di Civitavecchia al Distaccamento portuale di Gaeta.

Tanto si dispone in considerazione del maggiore indice di rischio presentato dal Porto di Civitavecchia rispetto a quello di Gaeta.

Si invita pertanto Codesta Direzione Regionale a predisporre tutti i necessari provvedimenti di missione per il personale specialista nautico incaricato di eseguire i trasferimenti dei mezzi nautici sopra indicati.

Il Comando di Latina che eseguirà il trasferimento dell'unità navale antincendio VF 1086 dovrà predisporre, prima dello stesso, il piano di navigazione, formulato a partire dal porto di partenza, fino al Distaccamento portuale di assegnazione, prendendo, per l'esecuzione dello stesso, accordi diretti con il Funzionario Responsabile Provinciale del Soccorso Antincendio Portuale del Comando di Roma (D. Cosimo ARGENTIERI). Il trasferimento dell'unità VF 1086 dovrà essere eseguito via mare, con navigazione, ai fini della sicurezza, effettuata solo in ambito diurno e costiero, con non meno di n. 3 persone di equipaggio delle quali n. 2 specialisti nautici di coperta (uno dei quali con la qualifica almeno di capo squadra) e n. 1 specialista nautico di macchina. Tra il personale specialista nautico incaricato della missione, quello con qualifica più elevata assumerà la funzione di capo missione e provvederà a trasmettere all'Ufficio per il Contrasto del Rischio Acquatico, per le Specialità Nautiche e dei Sommozzatori, prima della partenza, il piano di navigazione di dettaglio.

Il trasferimento del mezzo nautico RIB MAR-CO dovrà avvenire dopo l'avvenuto trasferimento della unità navale VF 1086. Ad esso provvederà il Comando di Roma con proprio personale specialista nautico via strada, mediante il carrello in dotazione e con idoneo personale autista.

Il Comando di Latina provvederà inoltre a comunicare alle Capitanerie di Porto competenti, prima della partenza e con congruo anticipo, i giorni e gli orari presunti di arrivo e ripartenza stimati negli eventuali vari porti intermedi previsti dal piano di navigazione ed a richiedere la relativa disponibilità all'ormeggio con indicazione preventiva della banchina assegnata.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO CONTRASTO RISCHIO ACQUATICO, SPECIALITÀ NAUTICHE E SOMMOZZATORI

La missione, per il personale specialista nautico del Comando di Latina incaricato del trasferimento della unità VF 1086, avrà inizio nel giorno previsto per l'esecuzione dello stesso ed avrà una durata complessiva, determinata, fatte salve avverse condizioni meteo marine, in base a quanto indicato dal Piano di navigazione. Saranno autorizzate inoltre due giornate aggiuntive di missione affinché lo stesso personale specialista del Comando di Latina impiegato per il trasferimento possa provvedere ad affiancare il personale specialista di Civitavecchia al fine di fornire utili elementi di conoscenza relativi all'uso e manutenzione dell'unità VF 1086..

La missione, per il personale specialista nautico del Comando di Roma incaricato del trasferimento del mezzo nautico RIB MAR-CO, avrà durata di un giorno, più una giornata aggiuntiva per eseguire lo stesso affiancamento di cui sopra verso il personale specialista di Latina

Le spese di carburante necessario per l'esecuzione dei due trasferimenti resteranno a carico dei Comandi interessati e graveranno sul Cap. 1982/3; eventuali integrazioni di fondi, qualora strettamente necessarie sia al prossimo trasferimento che al futuro rientro della predetta unità navale in sede, potranno essere tempestivamente richieste da Codesta Direzione Regionale all'Ufficio UMA in indirizzo.

Il personale inviato in missione è tenuto a fruire per il vitto e l'alloggio delle strutture dei Comandi VVF disponibili nei punti di approdo previsti dal Piano di navigazione, con le modalità di cui alla circolare DCRF n. 27503 del 28/11/2011 e nel rispetto delle attuali misure per il contrasto al rischio da contagio da SARS-COV-2 nei luoghi di lavoro del CNVVF.

In caso di dichiarata indisponibilità da parte dei Comandi individuati quale tappa di ciascun trasferimento, viene autorizzato l'accesso a strutture esterne che garantiscano le sopra citate condizioni di sicurezza sanitaria per il personale in missione.

A tal proposito si ritiene quanto mai necessario, viste le caratteristiche della missione che prevede la prolungata permanenza promiscua degli specialisti a bordo dell'unità navale VF 1086, che tutto il personale incaricato di eseguire la missione, prima della partenza venga sottoposto al tampone molecolare o in alternativa al test antigenico rapido COVID-19. Si raccomanda infine l'adozione, durante la fase di navigazione, delle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica previste dalla Linea Guida allegata alla nota STAFF CNVVF n. 18085 del 16.10.2020.

Relativamente alla richiesta formulata di una unità navale di nuova generazione, si rappresenta che questa Direzione Centrale ha già provveduto recentemente a pubblicare, in data 30/06/2021, su Gazzetta Europea un Bando per la **“Fornitura di n. 4 imbarcazioni polivalenti, realizzate in vetroresina, di lunghezza fuori tutto non superiore a 13 m (classe «SMALL»), per le esigenze del soccorso espletato dal CNVVF nei porti e loro dipendenze, in mare aperto e nelle acque interne. CIG: 8799861306 e CUP: F59J21003530001”** ed è di prossima pubblicazione un ulteriore bando per la fornitura di n° 4 nuove Unità navali antincendio “Medie” in alluminio.

Considerata la criticità dell'ormai avanzato periodo estivo, sotto il profilo della sicurezza dei traffici portuali, si invita il Comando di Roma e codesta Direzione Regionale a farsi parte attiva per un tempestivo ripristino di almeno una delle unità navali antincendio assegnate.

IL DIRETTORE CENTRALE
(PARISI)

(firmato digitalmente ai sensi di legge)